

调整：驻车制动器

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

1. 检查

升起车辆，使车轮悬空.

进行以下检查：

- 检查并确认从第2个槽口起摩擦衬块上开始产生摩擦力
- 检查并确认正常使用的行程不会超过8个凹槽

如果检查结果不正确：

- 检查所有的拉索是否均正确布置
- 检查并确保拉锁不受限制(内外拉锁钩挂有误、调节有误)
- 检查所有的驻车制动器控制部件是否均可自由移动或滑动
- 调整手刹

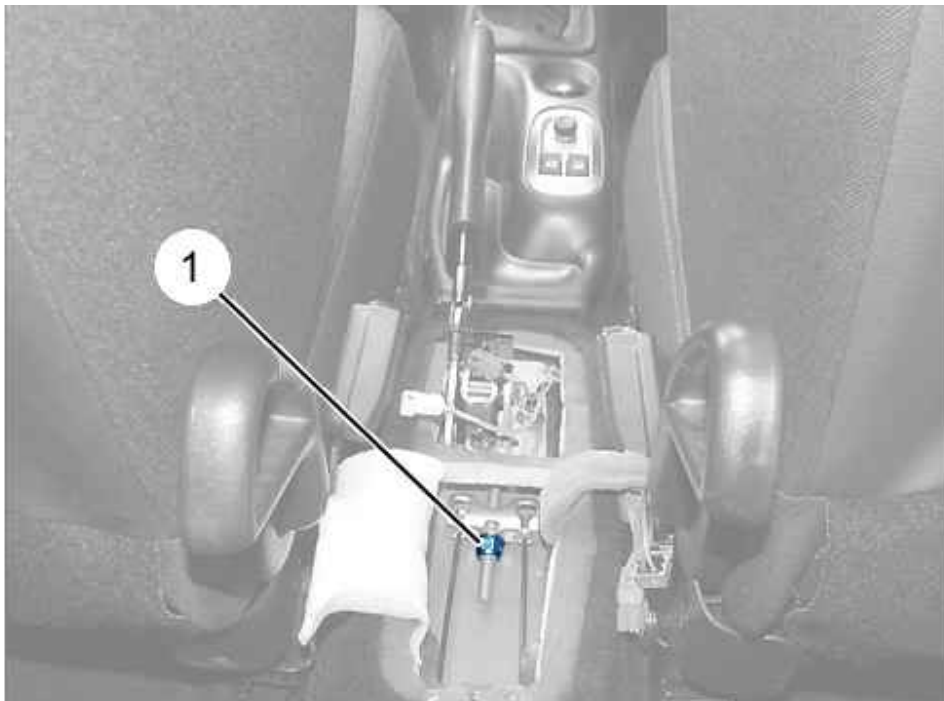
2. 调整

升起车辆，使车轮悬空.

警告：必须给主制动回路排气.

拆下中控台（后部）.

将手刹拉杆置于静止位置.



图：B3FM0GAD

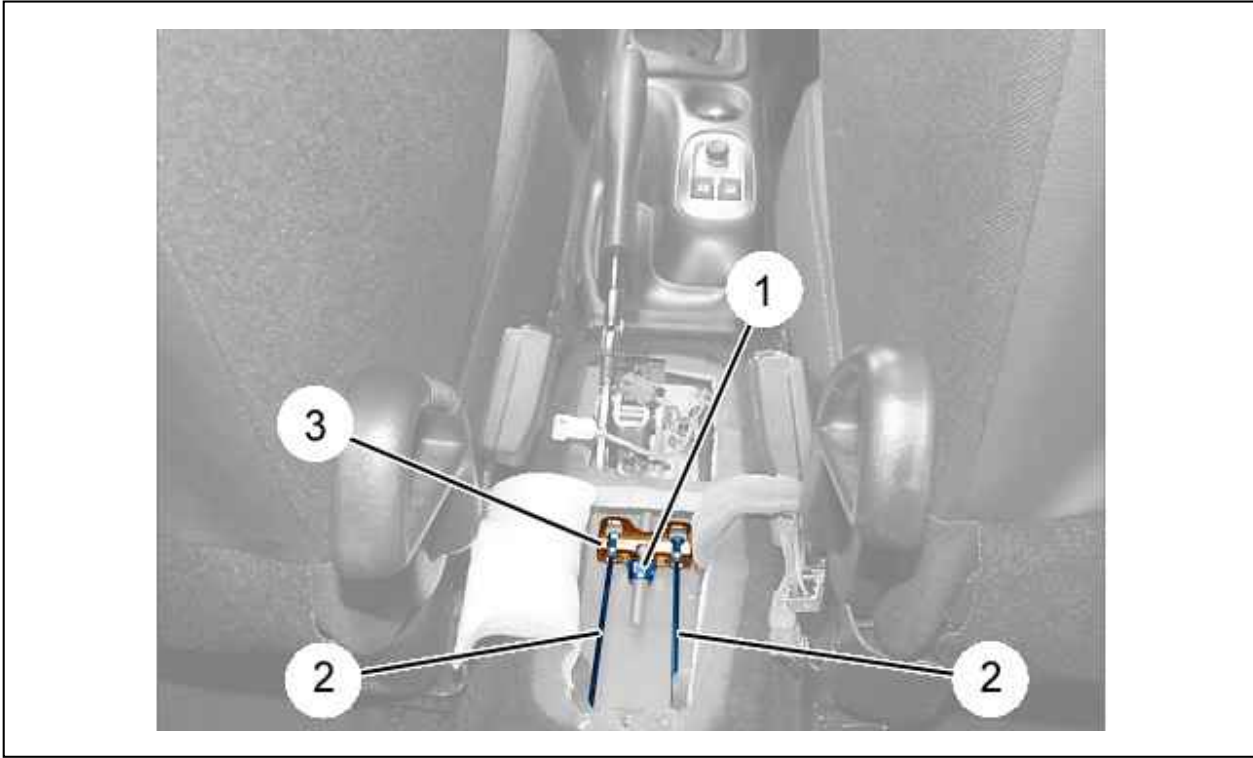
使拉索松弛，应拧松螺母(1).

松开手刹：按下 40 次制动踏板（发动机运转）.

将螺母(1)稍微 紧固，直到拉索开始张紧.

正常拉驻车制动杆 约十次.

将手刹控制杆置于自静止槽口起的第二个槽口处.



图：B3FM0GBD

转动螺母(1)，直到制动摩擦衬块与制动盘开始接触。

检查并确认正常使用的行程不会超过8个凹槽。

检查并确认平衡杆(3)上的2个辅助拉索(2)一起移动。

在手刹已解除的情况下，检查并确认后轮可以用手自由转动。

检查并确认手刹警告灯从手刹手柄达到整个行程的第1个槽齿时开始亮起。

安装中央控制台（后部）。

拆卸 - 安装 : 驻车制动拉索

强制 : 遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 拆卸

松开后轮螺栓.

举升并固定车辆, 后轮悬空.

拆卸 :

- 后车轮螺栓
- 后轮
- 后中央控制台

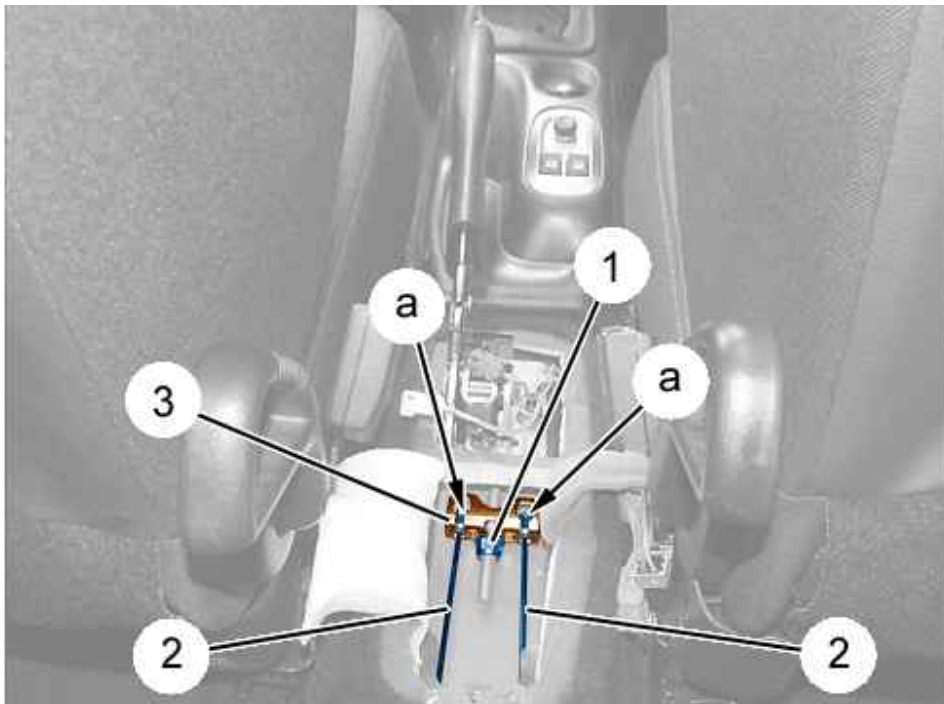


图 : B3FM0G6D

将手刹手柄 置于停止位置.

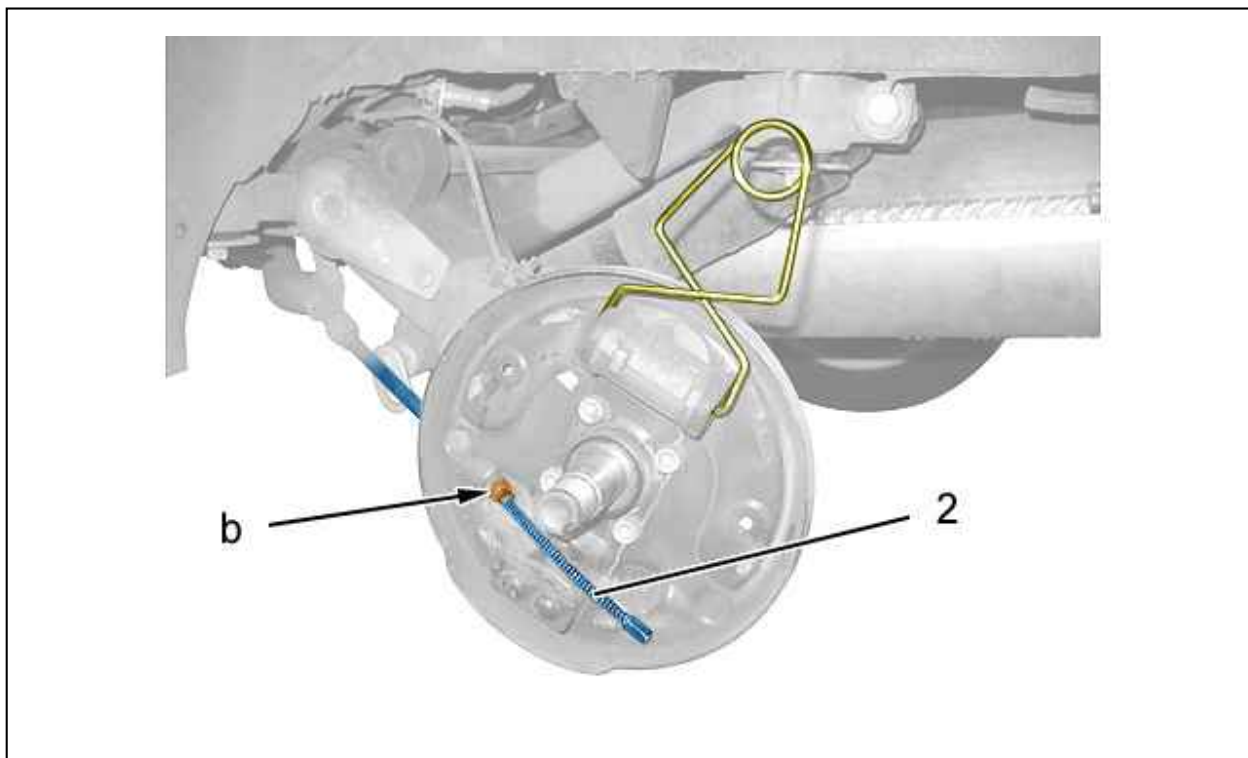
松开(1)螺栓以松开驻车制动(2)拉索.

从平衡杆 (3) 上断开手刹拉索 (2) (如 "a" 所示).

1.1. 带后制动鼓的车辆

每侧 :

- 拆下后部制动鼓
- 拆卸 : 制动衬片 (后部)

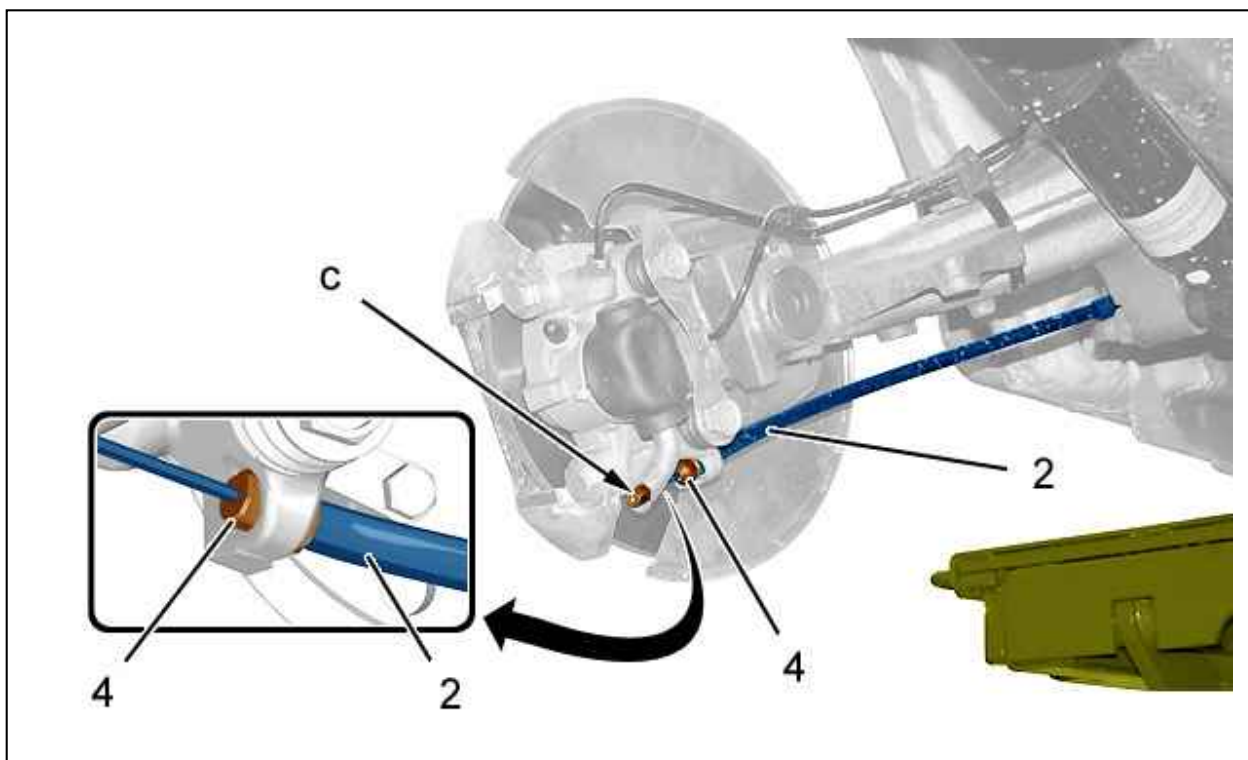


图：B3FM0G7D

每侧：

- 松开驻车制动拉索 (2) (在"b"处)
- 从背板上拆下手刹拉索 (2)

1.2. 带后制动盘的车辆

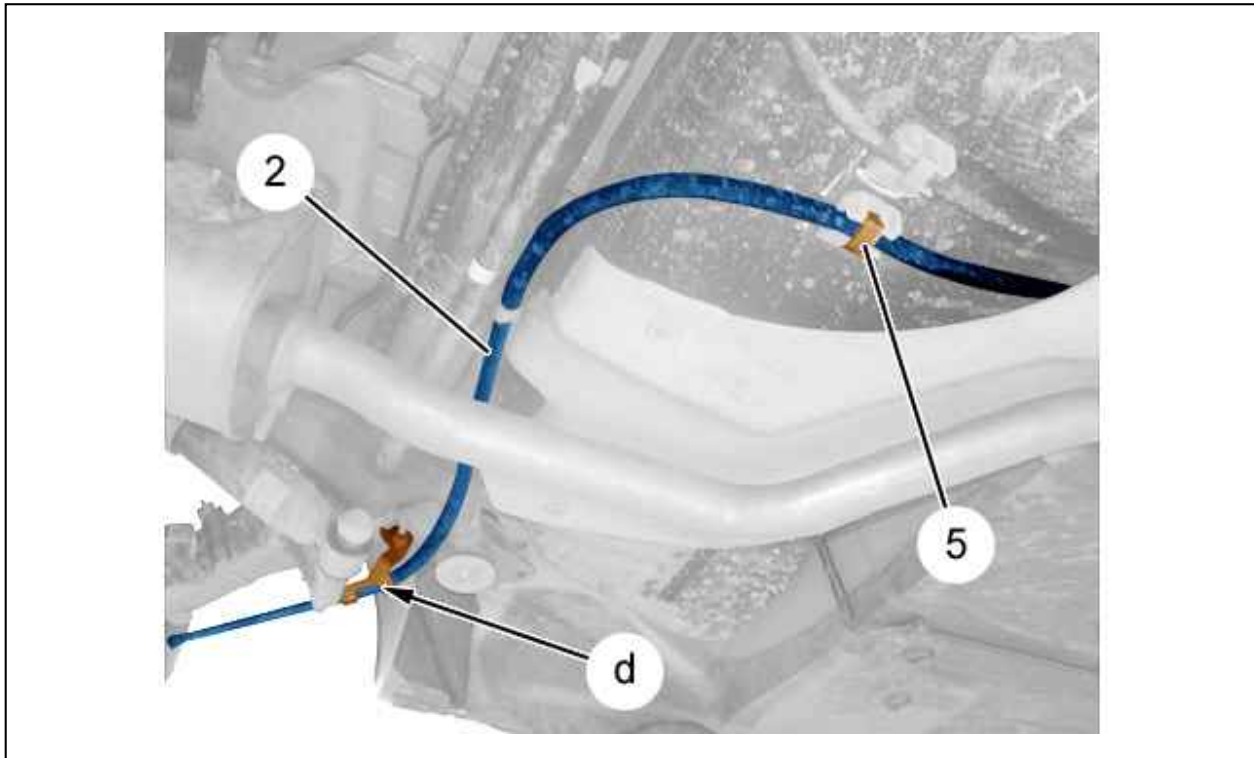


图：B3FG1ISD

每侧：

- 分开驻车制动拉索 (2) (在"c"处)
- 从底座上松开环 (4)
- 从后制动钳上松开制动拉索 (2)

1.3. 拆卸 (续)



图：B3FG1IVD

每侧：

- 拆下卡箍(5)
- 松开驻车制动拉索 (2) (在"d"处)
- 拆卸：驻车制动器拉索 (2)

2. 安装

警告：遵守规定的拧紧扭矩值。

制动系统 ⓘ .

车轮 ⓘ .

备注：负荷制动拉索 (2) 的布线要求。

每侧：

- 重新安装：驻车制动器拉索 (2)
- 将制动拉索 (2) 连接到平衡杆 (3) 上 (在"a"处)
- 重新安装卡箍(5)
- 固定驻车制动拉索 (2) (在"d"处)

2.1. 带后制动鼓的车辆

每侧：

- 将制动拉索 (2) 安装到护板 内
- 固定驻车制动拉索 (2) (如 "b" 所示)
- 重新安装：制动衬片 (后部)
- 重新安装后部制动鼓

2.2. 带后制动盘的车辆

每侧：

- 将制动拉索 (2) 安装到后制动钳内
- 将环 (4) 卡进底座内
- 连接驻车制动拉索 (2) (如 "c" 所示)

2.3. 安装 (续)

稍微拧紧螺母(1)直到驻车制动拉索(2)张紧.
调节驻车制动器.

重新安装：

- 后中央控制台
- 后轮
- 后车轮螺栓
- 使车辆着地

拧紧车轮的螺栓 (后部).